

KRISEHÅNDTERING: NVE, STATENS VEGVESEN, AVINOR, IF, JOTUN, HYDRO, mfl.

Prosjektets navn:	Inspeksjon og kartlegging ifm krisehåndtering for diverse kunder	Oppdragsgiver:	Diverse kunder
Oppdragets art:	Diverse	Periode:	Pågående
Roller:	(1) Prosjektledelse (2) Autonome operasjoner med diverse roboter. (3) Datafangst (4) Dataprosessering		

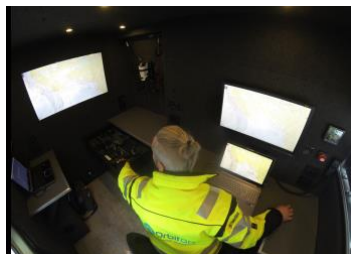
Tirsdag, 3. februar 2015, ble NAS kontaktet av Statens Vegvesen og Norges vann- og energidirektorat (NVE). Skjeggestad bru på E18 ved Holmenstrand hadde kollapset. Ingen ble skadet, men pga risiko for videre kollaps, ble et stort område sperret av og ansett som for utrygt til å sende inn bakkemannskap. NAS mobiliserte et tomannsteam og fløy et av sine ubemannede fartøyer for å foreta en detaljert inspeksjon av strukturen. 14 operasjoner ble foretatt og på rekordtid skaffet NAS store mengder inspeksjons- og geo-data for videre analyse av Vegvesenets og NVEs ingeniører. NAS data ble raskt lastet opp til sentrale servere og brukt på regjeringnivå i beslutningsprosessen. Det ble fastslått at brua burde sprenges så raskt som mulig. NAS ble bedt av Statens vegvesen om å levere data til geologer og ingeniører så snart den 2700 tonn tunge strukturen ble tatt ned. I tillegg fikk NAS i oppdrag å levere infrarød overvåking av området i forkant av eksplosjonen. Dermed kunne politi og sikringsmannskap forvisse seg om at ingen uvedkommende befant seg i sikkerhetssonen, et område i 500 meters radius fra sprengningspunktet.

Slik begynte NAS en karriere i å bistå forskjellige selskaper og etater når ulykkene inntreffer. Siden 2015 NAS har bistått Avinor, If Forsikring, Jotun, Hydro, Brannvesenet, Politiet, NVE, mfl. Oppdragene krever umiddelbar respons hvor som helst i Norge. Personale og utstyr må reise på kort varsel og deretter grundig kartlegge høyrisiko-områder med f.eks. Lidar (laser), infrarød (termisk) og elektro-optiske sensorer.

I tillegg til kollapsen av **Skjeggestad bru (2015)**, har NAS vært tilstede i høyprofilerte hendelser som brannen og kollapsen av **P-huset på Sola flyplass (2020)**, **Gjerdrum skredet (2020)**, og i etterarbeidet med trebruer i forbindelse med **Tretten-ulykken i (2022)**.



Kollapsen av Skjeggestad bru i 2015 ble starten av NAS karriere innen krisehåndtering.



NAS har flere års erfaring i samarbeid med nødetatene som Politiet og Brannvesenet.



Krisehåndtering krever umiddelbar respons i høyrisiko-områder.